



MARK-1

BUKU PANDUAN



PENDAHULUAN

NHK MARK-1

SPEKIFIKASI HELM *

FITUR HELM NHK MARK-1

1. VENTILASI UDARA
2. VISOR / KACA HELM
3. SUN VISOR *
4. PINLOCK PIN (PIN LENS ANTI KABUT) *
5. TALI PENGIKAT (STRAP) *
 - STANDARD MICROMATIC BUCKLE STRAP
 - STAINLESS STEEL MICROMATIC BUCKLE STRAP
6. INTERIOR HELM NHK MARK-1 *
 - CHEEK PADS & CROWN PAD
 - CHIN GUARD
 - NOSE GUARD
7. ERS (EMERGENCY RELEASE SYSTEM)

*) Mohon periksa kembali seri produksi helm Anda, karena terdapat adanya perbedaan fitur pada beberapa model.

*) Apabila Anda memiliki pertanyaan seputar produk ini, silahkan kirimkan email Anda ke : info@nhkhelmet.com

PENDAHULUAN

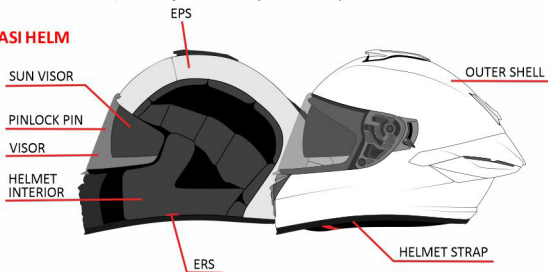
Terima kasih atas kepercayaan Anda dalam memilih helm NHK **MARK-1**. NHK **MARK-1** ini di design dan di dibuat dengan teknologi tinggi dan modern yang dapat memenuhi permintaan para biker dalam hal keamanan dan kenyamanan maksimal. Helm NHK ini didesign sesuai dengan standard ergonomi, kenyamanan dan aerodinamik yang sangat sempurna dengan fitur-fitur yang sangat mudah digunakan.

Mohon membaca buku panduan ini dengan baik sebelum Anda menggunakan helm NHK. Buku panduan ini dapat digunakan sebagai referensi karena didalamnya terdapat banyak informasi penting yang dapat Anda gunakan untuk lebih memahami fitur helm dan fungsinya, serta untuk dapat lebih mengerti bagaimana cara menggunakan helm NHK untuk mendapatkan keamanan dan kenyamanan yang maksimal.

NHK MARK-1

NHK **MARK-1** adalah salah satu helm NHK, yang dirancang dengan teknologi terbaru **RHD Lens** untuk visor yang menghadirkan pandangan yang lebih nyaman dan jernih. NHK **MARK-1** juga didesain dengan model yang elegan dan aerodinamis serta dilengkapi dengan rangkaian sistem single visor dan double visor. NHK **MARK-1** dibuat dengan Advanced Thermo Polymer Shell yang hadir dengan sistem lapisan dalam yang nyaman untuk sistem ventilasi udara maksimal, rasa sejuk dan kenyamanan optimal.

SPEKIFIKASI HELM



Helm NHK **MARK-1** double visor tersedia dalam 6 ukuran dan NHK **MARK-1** Singel Visor tersedia dalam 4 ukuran. Tabel ukuran helm NHK **MARK-1** ini hanya sebagai referensi. Anda disarankan untuk selalu mencoba secara langsung helm yang akan Anda gunakan dan ikuti semua panduan yang tertulis pada buku panduannya.

NHK MARK-1	NHK MARK-1 SINGLE VISOR					
	NHK MARK-1 DOUBLE VISOR					
HELMET SIZE	XS	S	M	L	XL	XXL
HEAD	54-55 CM	55-56 CM	57-58 CM	58-59 CM	59-60 CM	60-61 CM
CIRCUMFERENCE	21.26-21.65 INCH	21.65-22.05 INCH	22.44-22.83 INCH	22.83-23.23 INCH	23.23-23.62 INCH	23.62-24.01 INCH

FITUR HELM NHK MARK-1

1. VENTILASI UDARA / SISTEM VENTILASI

NHK MARK-1 telah dirancang dengan sirkulasi aliran ventilasi udara yang sangat baik.

- Ventilasi Atas Tengah : mendistribusikan udara segar ke bagian atas kepala
- Ventilasi Bawah Dagu : terdapat 2 Step ventilasi yang membawa udara ke area mulut dan visor.



2. VISOR / SHIELD

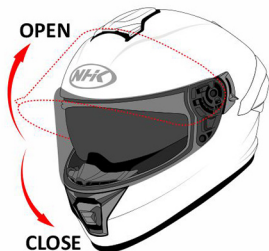
Visor NHK MARK-1 ini didesain dan dilengkapi dengan teknologi terbaru dalam industri otomotif. RHD Lens adalah teknologi baru yang biasa digunakan pada sistem Aero Space untuk memastikan sinar UV tidak langsung mengenai mata dan juga menambah kenyamanan dan kejernihan pandangan mata.

Cara Membuka Kaca Helm / Visor :

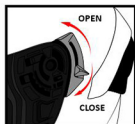
- Buka visor dengan menekan ibu jari Anda pada tuas visor sampai terbuka sempurna.
- Angkat Visor sepenuhnya.

Cara Menutup Kaca Helm / Visor :

- Tutup visor dengan cara menurunkannya sampai ke bawah dan tekan tuas visor hingga tertutup dengan benar.



3. SUN VISOR *



NHK MARK-1 Double Visor di desain dengan kenyamanan ekstra bagi para bikers, jika digunakan pada siang hari helm ini dapat mengurangi pantulan cahaya sinar matahari. Sun Visor juga dilengkapi dengan teknologi terbaru RHD Lens yang memberikan pengalaman berkendara dengan pandangan yang lebih jernih dan cerah serta nyaman di mata.

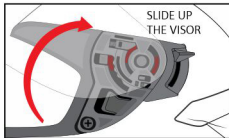
Tuas Double Visor NHK MARK-1 juga di design untuk nyaman dan sangat mudah digunakan. Untuk menurunkan Sun Visor, Anda dapat menurunkan tuas visor, dan untuk menaikkan sun viros, Anda dapat menggeser tuas visor ke atas.

PERHATIAN!

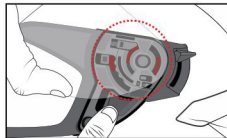
Jika visor rusak atau tergores sangat dalam yang menyebabkan jarak pandang berkurang, ini berarti bahwa lapisan pelindung sudah rusak sehingga visor perlu diganti. Visor tipe ini hanya dapat digunakan untuk tipe helm yang sama. Jangan mengecat atau menempelkan stiker apa pun pada visor Anda.

• Cara Melepas Visor NHK MARK -1

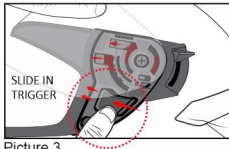
- Geser visor ke atas hingga benar-benar terbuka (Gambar 1)
- Pastikan visor dan ratchet berada di posisi yang benar (Gambar 2)
- Geser tuas pada ratchet (Gambar 3)
- Tarik visor hingga terlepas dari ratchet (Gambar 4)
- Lakukan hal yang sama pada sisi lainnya
- Visor sudah terlepas dengan aman dari helm



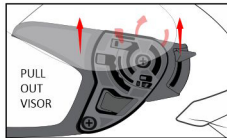
Picture 1



Picture 2



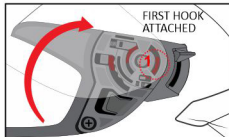
Picture 3



Picture 4

• Cara Memasang Visor NHK MARK-1

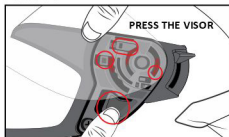
- Tempatkan visor pada posisi visor terbuka, dan pastikan pengait nomor 1 dipasang terlebih dahulu (Gambar 1)
- Pastikan visor, braket, dan pengait berada di posisi jalur yang benar (Gambar 2) dan geser tuas yang ada pada ratchet
- Tekan visor sampai kait benar-benar masuk di bawah trek ratchet (Gambar 3)
- Lakukan hal yang sama pada sisi lainnya
- Geser visor ke atas dan ke bawah untuk memastikan visor sudah terpasang dengan benar (Gambar 4)



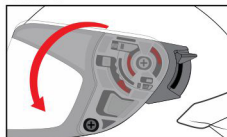
Picture 1



Picture 2



Picture 3



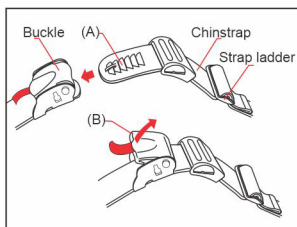
Picture 4

4. PINLOCK (LENS A ANTI KABUT) *

Helm NHK **MARK-1** ini dilengkapi dengan Pin untuk memasang Lensa anti kabut Pinlock. Lensa Pinlock® Anda terbuat dari material plastik yang dapat menyerap kabut / fog. Segel silikon pada lensa Pinlock® menciptakan kantong udara diantara lensa Pinlock® dengan kaca helm (visor) Anda. Pin dimana lensa Pinlock® akan dipasang memiliki bentuk yang sangat unik, dan sumbu pin letaknya tidak tepat di tengah. Hal ini memungkinkan Anda untuk menambah atau mengurangi ketegangan pada lensa Pinlock® dengan memutar pin, yang memungkinkan segel silikon untuk melekat dengan sempurna. Perhatian! Lensa Pinlock® tidak tahan terhadap goresan, tidak seperti kaca helm (visor) helm yang memiliki lapisan anti gores yang lebih kuat

5. SISTEM TALI PENGIKAT (CHIN STRAP) *

NHK **MARK-1** dilengkapi dengan ultimate safety strap berbahan Stainless Steel dan bahan Micromatic Buckle Strap berkualitas tinggi untuk memastikan kepastian keselamatan anda terjamin.



- Untuk memasang micromatic strap, masukkan kepala bergerigi (A) ke dalam pengunci buckle. Kemudian tarik chin strap dengan kencang sampai ke dagu.
- Untuk melepaskan chinstrap, Tarik tuas pita berwarna merah ke atas kemudian lepaskan pengunci bergerigi sambil di tarik hingga terlepas.

6. BUSA INTERIOR NHK **MARK-1** *

Dengan sistem lapisan interior helm yang nyaman, NHK memberikan Anda inovasi terbaru pada helm **NHK MARK-1**: noise reduction, ventilasi udara yang maksimal, dan juga fitting pada interiornya. Dengan bahan interior yang lembut dan juga inovatif terbaru dibentuk di sekitar lekuk kepala Anda, dengan cara ini bahan material interior tersebut tidak hanya terasa lembut di kulit Anda tetapi juga tetap kokoh dan fit di kepala Anda. Untuk membersihkan busa interior Anda, gunakan sabun atau cairan pembersih yang lembut dan air untuk mencuci bagian dalam interior helm Anda. Jangan gunakan cairan kimia tinggi. Jangan gunakan mesin cuci dan air panas untuk membersihkan dan mencuci helm Anda.

• BUSA PIPI (CHEEK) & BUSA INTERIOR DALAM (CROWN)

Beberapa bagian dari busa interior helm mungkin perlu dilepas untuk dicuci atau dibersihkan dan mungkin juga perlu di ganti.

Cara Melepas Busa Pipi (Cheek Pads) :

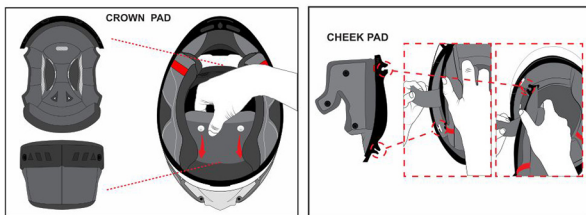
- Letakkan jari Anda di belakang bantalan pipi
- Perlahan tarik bantalan busa pipi dari dinding interior helm
- Pada busa pipi terdapat 3 kancing yang perlu dilepas. Secara bersamaan tarik plastik pengait yang ada keluar dari sisi helm
- Lakukan hal yang sama pada sisi lainnya

Cara melepaskan Busa Interior Helm (Crown Pads) :

- Pertama lepaskan busa pipi (cheek pads) dan chin guard terlebih dahulu
- Dari bagian belakang busa interior, tarik crown pad ke arah luar dan lepaskan pengait yang menempel pada bagian dalam helm
- Kemudian keluarkan busa interior helm (crown pad) dari dalam helm

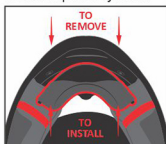
Cara memasang Busa Pipi (Cheek Pad) dan Busa Interior helm (Crown Pad) :

- Untuk memasang kembali busa pipi dan busa interior helm, Anda dapat mengulangi langkah sebelumnya dengan urutan sebaliknya



• BUSA PELINDUNG DAGU (CHIN GUARD)

Busa dagu (Chin Guard) dapat mengurangi masuknya udara dan suara bising dari angin yang masuk ke area dagu dan suara bising dari kendaraan lain akan berkurang. Harap berhati-hati pada saat berkendara. Jangan membawa helm dengan cara mengangkatnya dari sisi busa dagu / chin guard, karena akan sangat mudah terlepas dapat menyebabkan helm dapat terjatuh.



Cara memasang dan melepaskan Busa dagu / Chin Guard :

Helm NHK MARK-1 ini dilengkapi dengan Chin Guard untuk menghalau sirkulasi udara secara maksimal. Untuk melepasnya busa dagu Anda dapat menarik kancing pengikat yang ada dibawah list dagu. Sedangkan untuk menempelkannya kembali, Anda harus memasangkannya kembali ke tempatnya.

• PENUTUP HIDUNG (NOSE GUARD)

Fungsi utama dari penutup hidung adalah untuk mengurangi efek benturan / fogging pada visor yang di sebabkan oleh hembusan nafas.



WARNING!

Jangan membawa helm dengan mengangkutnya dari sisi nose guard, karena bagian ini mudah terlepas, dan akan menyebabkan helm dapat terjatuh dan rusak.

Cara memasang Nose Guard :

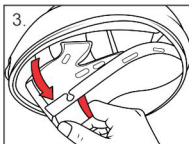
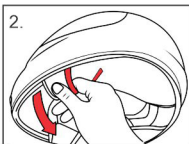
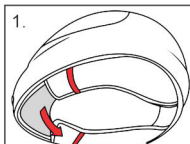
Tempatkan nose guard pada area yang ada di antara lubang ventilasi depan dan busa interior dalam helm. Mulai dari Nomor 1.

Cara melepaskan Nose Guard :

Tarik penutup hidung dari antara lubang ventilasi depan dan busa interior dalam helm hingga terlepas.

7. ERS (EMERGENCY RELEASE SYSTEM)

Emergency Release System atau sistem untuk melepas helm pada saat terjadi kecelakaan merupakan salah satu fitur terpenting yang harus ada pada helm. ERS akan memudahkan tim penyelamat untuk membuka busa pipi dari helm pada saat posisi helm masih terpasang pada kepala bikers. Untuk membuka busa pipi kiri dan kanan yang ada pada helm, pertama Anda harus membuka tali chin strap. Tarik line merah yang berbentuk seperti kantong dengan memasukkan jari Anda kedalamnya.



PERHATIAN !

Tidak ada helm yang dapat melindungi pengguna dari segala kemungkinan dan dampak yang akan terjadi. Namun, untuk perlindungan yang maksimal, pastikan helm yang Anda pakai pas dan ukurannya sesuai dengan ukuran kepala Anda, dan tali pengaman harus terpasang dengan baik. Helm tidak boleh mudah dilepas saat digunakan dan sudah di kunci. Jangan mengaplikasikan cat, zat dan bahan kimia lainnya pada helm ini karena helm dapat menjadi rusak. Untuk menjaga efisiensi fungsi helm, mohon tidak melakukan modifikasi apapun pada bagian helm dan strukturnya. Jika helm mengalami benturan yang parah, maka helm harus segera diganti.



www.NHKhelmet.com