



BUKU PANDUAN



PENDAHULUAN

NHK GP R TECH

SPESIFIKASI HELM

FITUR HELM NHK GP R TECH

- 1. VENTILASI UDARA**
- 2. VISOR / KACA HELM**
- 3. PENGUNCI VISOR (SAFETY LOCK)**
- 4. PIN PINLOCK & PIN TEAR OFF ***
- 5. SISTEM TALI PENGIKAT (CHIN STRAP)**
- 6. BUSA INTERIOR HELM NHK (LININ-X)**
 - BUSA PIPI (CHEEK PADS) & BUSA INTERIOR (CROWN PAD)**
 - PELINDUNG HIDUNG (NOSE GUARD)**
 - BUSA PELINDUNG DAGU (CHIN GUARD)**
- 7. ARS (ACCIDENT RELEASE SYSTEM)**
- 8. PINLOCK (LENZA ANTI KABUT) ***

***) Mohon periksa kembali seri produksi helm Anda, karena terdapat adanya perbedaan fitur pada beberapa model.**

***) Apabila Anda memiliki pertanyaan seputar produk ini, silahkan kirimkan email Anda ke : info@nhkhelmet.com**

PENDAHULUAN

Terima kasih atas kepercayaan Anda dalam memilih helm NHK GP R Tech. Helm NHK GP R Tech ini didesain dan dibuat dengan teknologi tinggi dan modern yang dapat memenuhi permintaan para biker dan rider dalam hal keamanan dan kenyamanan maksimal. Helm NHK ini didesain sesuai dengan standar ergonomi, kenyamanan dan aerodinamik yang sangat sempurna dengan fitur-fitur yang sangat mudah digunakan.

Mohon membaca buku panduan ini dengan baik sebelum Anda menggunakan helm NHK. Buku panduan ini dapat digunakan sebagai referensi karena di dalamnya terdapat banyak informasi penting yang dapat Anda gunakan untuk lebih memahami fitur-fitur helm dan fungsinya, serta untuk dapat lebih mengerti bagaimana cara menggunakan helm NHK untuk mendapatkan keamanan dan kenyamanan yang maksimal.

NHKGPRTECH

NHK GP R Tech merupakan helm NHK yang telah banyak dipakai pada kejuaraan balap di seluruh dunia, seperti MotoGP, European Championships, Asian Championships, kejuaraan nasional dan sebagainya. Shell NHK GP R Tech fiberglass ini sendiri hadir dengan rangkaian sistem interior padding yang mampu mengurangi suara bising dari luar, lebih sejuk saat digunakan dan memiliki standar kenyamanan yang maksimal. Selain itu, helm ini memiliki sistem dinamika "Aero Flow" anti turbulensi. Helm NHK GP R Tech ini sudah teruji di berbagai Sirkuit Moto GP dengan berbagai kondisi cuaca dan sebagainya.

SPESIFIKASI HELM



Helm NHK GP R Tech ini hadir dengan 5 ukuran shell, tabel ukuran ini hanya sebagai referensi. Anda disarankan untuk mencoba secara langsung helm yang akan Anda gunakan dan ikuti semua panduan yang tertulis pada buku panduannya.

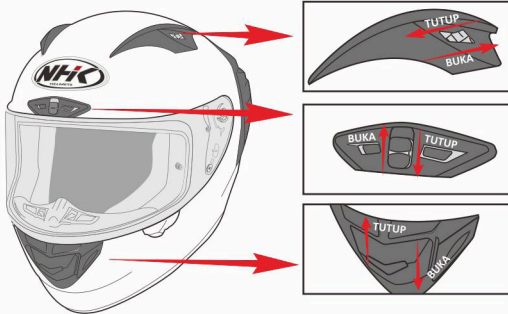
UKURAN FIBERGLASS SHELL	1	2	3	4	5
UKURAN SHELL	XXS	XS	S	M	L
UKURAN HELM	XXXS XXS	XS XS - S	S S - M	M M - L L	L-XL XL XXL
LINGKAR KEPALA	51-52 52-53	53-54 54-55	55-56 56-57	57-58 58-59 59-60	59-60 60-61 61-62

FITUR HELM NHK GP R TECH

1. VENTILASI UDARA

Helm NHK GP R Tech didesain dengan sistem ventilasi udara yang sempurna, sehingga sirkulasi udaranya sangat baik.

- Ventilasi Atas (Kiri dan Kanan) mendistribusikan udara bersih ke bagian atas kepala
- Ventilasi udara bagian depan atas, membawa udara ke area dahi atas
- Ventilasi bawah dagu, membawa udara ke bagian area mulut dan wajah



2. VISOR / KACA HELM



CARA MEMBUKA VISOR :

- Buka visor dengan cara menekan ibu jari Anda ke tuas bawah hingga visor terbuka.
- Angkat visor ke atas secara menyeluruh.

CARA MENUTUP VISOR :

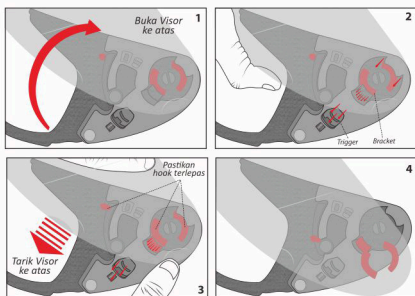
- Tutup visor dengan cara menurunkannya sampai ke bawah dan tekan visor hingga tertutup dengan benar.

PERHATIAN !

Apabila visor rusak atau tergores akan dapat mengurangi pandangan Anda, artinya permukaan visor sudah rusak dan visor harus segera diganti dengan yang baru. Untuk mengganti visor NHK GP R Tech ini hanya dapat menggunakan visor khusus NHK GP R Tech dan tidak dapat menggunakan visor tipe lainnya. Jangan memodifikasi visor, melubangi, mewarnai atau menempelkan stiker yang dapat merusak lapisan pelindung pada visor Anda.

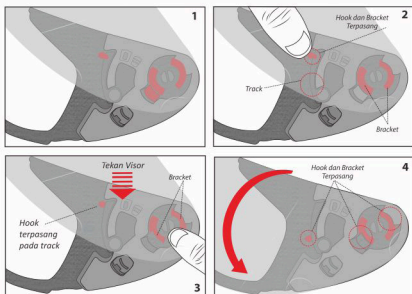
- **Cara Melepaskan Visor NHK GPR Tech**

- Pastikan visor dan ratchet sudah ada pada posisi yang benar (Gambar 1)
- Tarik tuas trigger yang ada pada ratchet ke bawah, geser visor ke atas searah dengan jalur ratchet (Gambar 2)
- Tarik visor hingga terlepas dari ratchetnya (Gambar 3)
- Lakukan hal yang sama pada sisi yang lainnya
- Lepas visor dengan hati-hati dari helm (Gambar 4)



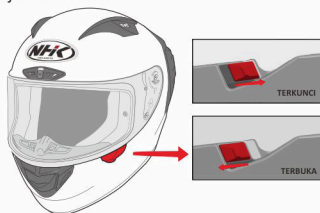
- **Cara Memasang Visor NHK GPR Tech**

- Pastikan visor dan ratchet sudah ada pada posisi yang benar (Gambar 1)
- Pasangkan hook visor pada jalur ratchet track (Gambar 2)
- Pasang bracket pada ratchet dan tekan visor sampai terdengar bunyi klik (Gambar 3)
- Lalu coba untuk menaikkan dan menurunkan visor berulang untuk memastikan visor terpasang dengan benar
- Pastikan hook visor dan bracket ada pada jalur track yang ada (Gambar 4)



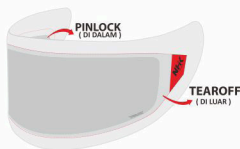
3. PENGUNCI VISOR (SAFETY LOCK)

NHK GP R TECH dilengkapi dengan tombol pengunci visor (Safety Lock) yang dapat mengunci visor sebagai fitur keamanan tambahan yang membuat visor akan tetap tertutup pada saat terjadi kecelakaan.



4. PIN PINLOCK & PIN TEAR OFF *

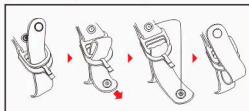
Beberapa model tipe NHK GP-R Tech sudah dilengkapi dengan Tear off dan Pinlock pin. PIN kecil ini terdapat pada visor helm, di sisi kiri dan kanan pin pada sisi luar dapat digunakan untuk tear off dan pin pada sisi dalam dapat digunakan untuk pinlock.



5. SISTEM TALI PENGIKAT (CHIN STRAP)

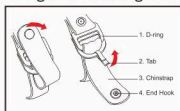
• Cara memasang tali Double D Ring :

- Kaitkan tali pengikat ke dalam kedua cincin / ring
- Tarik ujung tali lalu lipat ke arah yang berlawanan lalu kencangkan
- Tekan kancing pengikat dan periksa apakah helm sudah terpasang dengan baik



• Cara melepaskan tali Double D Ring :

Untuk melepaskan helm, lepaskan kancing pengikat dengan cara menarik bagian ujung tali dan lepaskan tali dengan cara mengeluarkannya dari ring.



6. BUSA INTERIOR HELM NHK (LININ-X)

Sistem busa interior helm NHK GP R Tech, merupakan pembaruan teknologi terbaru yang dapat mengurangi kebisingan suara, memaksimalkan pergantian udara, dan juga ukuran yang sangat nyaman dan tepat. Busa interior helm NHK GP R Tech dibuat mengikuti bentuk kontur kepala dan sangat nyaman digunakan.

• BUSA PIPI (CHEEK PADS) & BUSA INTERIOR (CROWN PAD)

Beberapa bagian dari busa interior helm harus dapat dilepas untuk dicuci dan dibersihkan.

Cara Melepaskan Busa Pipi (Cheek Pads) :

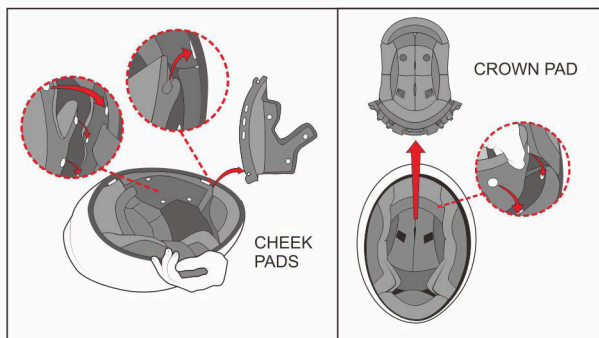
- Tempatkan jari Anda di belakang busa pipi
- Tarik perlahan bantalan busa pipi dari dinding interior helm
- Pada busa pipi terdapat 3 kancing pada bagian belakang yang harus dilepaskan secara bersamaan, tarik plastik pengait keluar dari sisi helm
- Lakukan hal yang sama untuk sisi yang lainnya

Cara Melepaskan Busa Interior Helm (Crown Pad) :

- Pertama lepaskan busa pipi (cheek pads) dan chin guard terlebih dahulu
- Dari bagian belakang busa interior, tarik crown pad ke arah luar dan lepaskan pengait yang menempel pada bagian dalam helm
- Kemudian keluarkan busa interior helm (crown pad) dari dalam helm

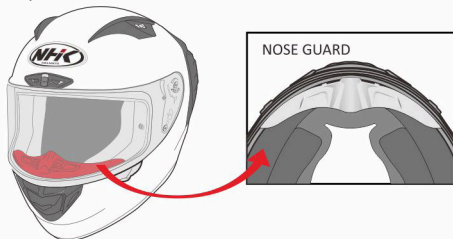
Cara Memasang Busa Pipi (Cheek Pads) dan Busa Interior Helm (Crown Pad) :

- Untuk memasang kembali busa pipi dan busa interior helm, Anda dapat mengulangi langkah sebelumnya dengan urutan sebaliknya



- **PELINDUNG HIDUNG (NOSE GUARD)**

Fungsi utama dari pelindung hidung / nose guard yang ada pada helm adalah untuk mengurangi efek berembun / fogging pada kaca helm yang disebabkan oleh hembusan napas.

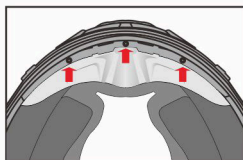


PERHATIAN !

Jangan membawa helm dengan cara mengangkatnya dari sisi pelindung hidung / nose guard, karena mudah terlepas dan hal ini akan menyebabkan helm dapat terjatuh.

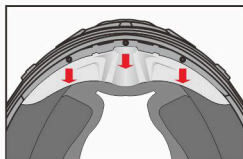
Cara Memasang Pelindung Hidung (Nose Guard) :

Untuk memasang pelindung hidung atau nose guard, masukkan pelindung hidung pada area yang ada di antara lubang ventilasi depan dan busa interior dalam helm.



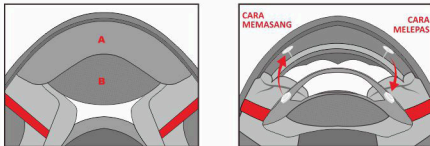
Cara Melepaskan Pelindung Hidung (Nose Guard) :

Untuk melepaskan pelindung hidung atau nose guard, tarik pelindung hidung dari antara lubang ventilasi depan dan busa interior dalam helm hingga terlepas.



- **BUSA PELINDUNG DAGU (CHIN GUARD)**

Busa pelindung dagu (Chin Guard) dapat mengurangi masuknya udara dan suara bising dari angin yang masuk ke area dagu. Suara bising dari kendaraan lain akan sangat berkurang. Jangan membawa helm dengan cara mengangkatnya dari sisi busa pelindung dagu / chin guard, karena helm akan sangat mudah terlepas dan dapat menyebabkan helm terjatuh.

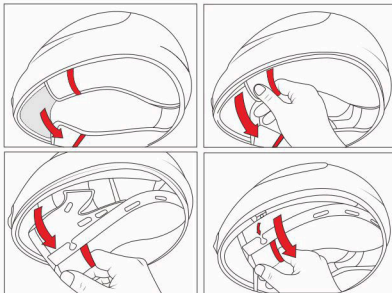


Cara Memasang dan Melepaskan Busa Pelindung Daggu / Chin Guard :

Ada dua layer yang ada pada busa pelindung dagu pada helm NHK GP R Tech (A dan B). Jika Anda menginginkan sirkulasi udara maksimal, maka Anda dapat melepaskan perekat yang ada di bawah layer A, artinya kedua layer A dan B akan terlepas. Tetapi jika Anda hanya menginginkan sirkulasi udara yang sedang dan tidak terlalu berangin, maka Anda dapat membuka layer kecil B dan melepaskannya dari layer A.

7. ARS (ACCIDENT RELEASE SYSTEM)

Accident Release System atau sistem untuk melepas helm pada saat terjadi kecelakaan merupakan salah satu fitur terpenting yang harus ada pada helm balap. ARS akan memudahkan tim penyelamat untuk membuka busa pipi dari helm pada saat posisi helm masih terpasang pada kepala rider. Untuk membuka busa pipi kiri dan kanan yang ada pada helm, pertama Anda harus membuka tali pengaman atau menggantung chin strap. Kemudian tarik line merah yang berbentuk seperti kantong, dengan memasukkan jari Anda ke dalamnya. Apabila posisi pelindung dagu / chin guard terpasang, Anda harus membukanya terlebih dahulu sebelum Anda menarik sistem ARS ini.



PERHATIAN !

- Mohon gunakan Accident Release System ini hanya untuk keadaan darurat.
- Pastikan tangan Anda menahan helm pada saat Anda menarik busa pipi.
- Jangan pernah menarik ARS pada saat helm sedang digunakan berkendara.

8. PINLOCK (LENS A ANTI KABUT) *

Lensa Pinlock® Anda terbuat dari material plastik yang dapat menyerap kabut / fog. Segel silikon pada lensa Pinlock® menciptakan kantong udara di antara lensa Pinlock® dengan kaca helm (visor) Anda. Pin dimana lensa Pinlock® akan dipasang memiliki bentuk yang sangat unik, dan sumbu pin letaknya tidak tepat di tengah. Hal ini memungkinkan Anda untuk menambah atau mengurangi ketegangan pada lensa Pinlock® dengan memutar pin, yang memungkinkan segel silikon untuk melekat dengan sempurna. Perhatian! Lensa Pinlock® tidak tahan terhadap goresan, tidak seperti kaca helm (visor) helm yang memiliki lapisan anti gores yang lebih kuat.

Cara Memasang Lensa PinLock :

- Lepaskan kaca helm / visor dari helm seperti yang ditunjukkan dalam instruksi produsen. (Gambar A)
- Lenturkan kaca helm dan tempatkan lensa Pinlock® di antara dua pin yang disediakan di tempat kaca helm (Gambar B) Biarkan kaca helm untuk mengambil kembali bentuk lengkung. Seal silikon pada lensa Pinlock® harus membuat kontak penuh dengan kaca helm untuk menghindari kondensasi terbentuk antara kaca helm dan lensa Pinlock®. (Gambar C) Jika segel silikon tidak melekat penuh dengan kaca helm, silakan lanjutkan step berikutnya yaitu "Mengatur Ketegangan Lensa". Hal ini sangat penting untuk dilakukan untuk mengatur ketegangan lensa pada kaca helm (visor) Anda.
- Lepaskan plastik pelindung dari lensa Pinlock®
- Pasangkan kembali kaca helm (visor) pada helm.

Cara Melepaskan Lensa PinLock :

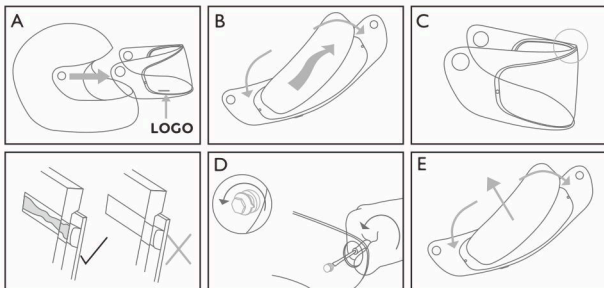
- Lepaskan kaca helm dari helm seperti yang ditunjukkan pada instruksi. (Gambar A)
- Lenturkan kaca helm dengan hati-hati sampai tidak ada lagi ketegangan pada lensa Pinlock®. Hati-hati saat memindahkan lensa Pinlock® dari posisinya. (Gambar E)

Cara Membersihkan Lensa PinLock :

- Lepaskan lensa Pinlock® seperti yang ditunjukkan pada point "MELEPASKAN" tersebut. Lensa Pinlock® dan kaca helm dibersihkan dengan menggunakan sabun cair ringan, air hangat dan kain microfiber yang lembut. Biarkan lensa Pinlock® dan kaca helm kering secara alami sebelum menyatukannya kembali. JANGAN GUNAKAN PRODUK PEMBERSIH ABRASIF ATAU CAIRAN YANG MENGANDUNG AMONIAK ATAU ALKOHOL, THINNER, BENSIN, MINYAK TANAH, DETERJEN DAN SEBAGAINYA.

Cara Mengatur Ketegangan Lensa PinLock :

- Lepaskan lensa Pinlock® seperti yang ditunjukkan dalam point "MELEPASKAN" (Gambar A)
- Sesuaikan pin dengan mendorong keduanya keluar dan mengubahnya dengan jari-jari Anda sebelum mendorongnya kembali. (Gambar D)
- Sesuaikan posisi pin di bagian dalam visor dengan memutar sekrup bagian luar visor menggunakan obeng cross kecil.
- Periksa apakah segel silikon pada lensa Pinlock® bersentuhan penuh dengan visor / kaca helm. (Gambar C)
- Pasang kembali visor pada helm.



PERHATIAN !

Tidak ada helm yang dapat melindungi pengguna dari segala kemungkinan dan dampak yang akan terjadi. Namun, untuk perlindungan yang maksimal, pastikan helm yang Anda pakai pas dan ukurannya sesuai dengan ukuran kepala Anda, dan tali pengaman harus terpasang dengan baik. Helm tidak boleh mudah dilepas saat digunakan dan sudah dikunci. Jangan mengaplikasikan cat, zat dan bahan kimia lainnya pada helm ini karena helm dapat menjadi rusak. Untuk menjaga efisiensi fungsi helm, mohon tidak melakukan modifikasi apapun pada bagian helm dan strukturnya. Jika helm mengalami benturan yang parah maka helm harus segera diganti.



www.NHKhelmet.com