



GP PRIME

BUKU PANDUAN



PENDAHULUAN

NHK GP PRIME

SPESIFIKASI HELM

FITUR HELM NHK GP PRIME

1. VENTILASI UDARA

2. TUAS SUN VISOR

3. VISOR / KACA HELM

4. PINLOCK (LENSA ANTI KABUT) *

5. TALI PENGIKAT (CHIN STRAP) *

- MICROMATIC BUCKLE
- DOUBLE D RING

6. INTERIOR HELM NHK GP PRIME

- BUSA PIPI (CHEEK PADS) & BUSA INTERIOR (CROWN PAD)
- BUSA PELINDUNG DAGU (CHIN GUARD)
- PELINDUNG HIDUNG (NOSE GUARD)

7. ERS (EMERGENCY RELEASE SYSTEM)

***) Mohon periksa kembali seri produksi helm Anda, karena terdapat adanya perbedaan fitur pada beberapa model.**

***) Apabila Anda memiliki pertanyaan seputar produk ini, silahkan kirimkan email Anda ke : info@nhkhelmet.com**

PENDAHULUAN

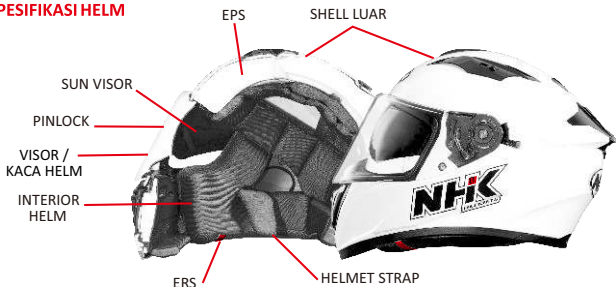
Terima kasih atas kepercayaan Anda dalam memilih helm NHK GP Prime. NHK GP Prime ini didesain dan dibuat dengan teknologi tinggi dan modern yang dapat memenuhi permintaan para biker dalam hal keamanan dan kenyamanan maksimal. Helm NHK ini didesain sesuai dengan standard ergonomi, kenyamanan dan aerodinamik yang sangat sempurna dengan fitur-fitur yang sangat mudah digunakan.

Mohon membaca buku panduan ini dengan baik sebelum Anda menggunakan helm NHK. Buku panduan ini dapat digunakan sebagai referensi karena didalamnya terdapat banyak informasi penting yang dapat Anda gunakan untuk lebih memahami fitur helm dan fungsinya, serta untuk dapat lebih mengerti bagaimana cara menggunakan helm NHK untuk mendapatkan keamanan dan kenyamanan yang maksimal.

NHK GP PRIME

NHK GP Prime diciptakan dengan desain yang elegan, aerodinamik dan dilengkapi dengan sistem double visor. Helm NHK GP Prime dibuat dengan material Advanced Thermo Polymer shell yang hadir dengan interior yang sangat nyaman. Selain itu helm ini memiliki banyak ventilasi udara, sehingga dapat memaksimalkan udara yang masuk ke dalam helm dan dapat memberikan rasa lebih nyaman pada saat digunakan.

SPEKIFIKASI HELM



Helm NHK GP Prime ini tersedia dalam 4 ukuran. Tabel ukuran helm NHK GP Prime ini hanya sebagai referensi. Anda disarankan untuk selalu mencoba secara langsung helm yang akan Anda gunakan dan ikuti semua panduan yang tertulis pada buku panduannya.

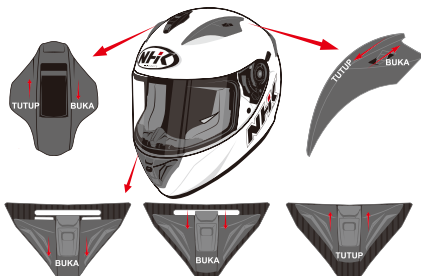
UKURAN HELM	S	M	L	XL
LINGKAR KEPALA	55-56 CM	57-58 CM	59-60 CM	61-62 CM
	21.65-22.05 INCH	22.44 -22.83 INCH	23.23 - 23.62 INCH	24.02 - 24.41 INCH

FITUR HELM NHK GP PRIME

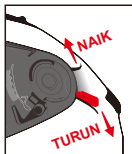
1. VENTILASI UDARA

Helm NHK GP Prime didesain dengan sistem ventilasi udara yang sempurna, sehingga pergantian sirkulasi udaranya sangat baik.

- Ventilasi Atas (kiri - kanan) mendistribusikan udara bersih ke bagian atas kepala
- Ventilasi udara bagian depan atas, membawa udara ke area dahi atas
- Ventilasi bawah dagu, membawa udara ke bagian area mulut dan wajah



2. TUAS SUN VISOR



NHK GP Prime dilengkapi dengan sistem double visor yang fungsinya akan menambah kenyamanan extra bagi para biker pada saat menggunakan helm ini di siang hari untuk menghalau sinar matahari. Sistem double visor ini didesain untuk kenyamanan dan sangat mudah digunakan. Untuk menggunakan sun visor, Anda dapat menggeser tuas ke bawah. Sedangkan untuk mengangkat sun visor, Anda dapat menggeser tuas ini ke atas.

3. VISOR / KACA HELM

PERHATIAN !

Apabila visor rusak atau tergores akan dapat mengurangi pandangan Anda, artinya permukaan visor sudah rusak dan visor harus segera di ganti dengan yang baru. Untuk mengganti visor NHK GP Prime ini hanya dapat menggunakan visor khusus dari tipe NHK GP Prime dan tidak dapat menggunakan visor tipe lainnya. Jangan mengecat helm atau menambahkan sticker pada visor helm Anda.

CARA MEMBUKA VISOR LUAR :

- Buka visor dengan cara menekan ibu jari Anda pada tuas yang ada di ujung sebelah kiri visor bagian bawah hingga visor terbuka.
- Angkat visor ke atas secara menyeluruh.

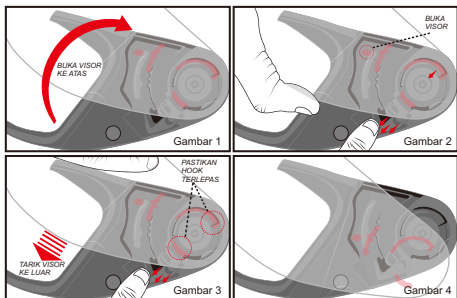
CARA MENUTUP VISOR LUAR :

- Tutup visor dengan cara menurunkannya sampai ke bawah dan tekan visor hingga tertutup dengan benar.



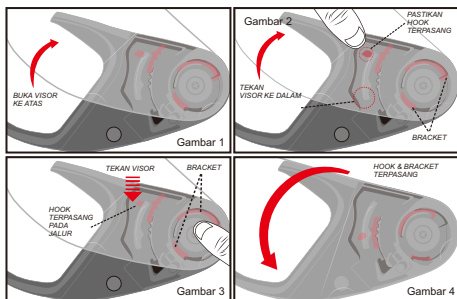
• Cara Melepaskan Visor NHK GP Prime

- Pastikan visor dan ratchet sudah ada pada posisi yang benar (Gambar 1)
- Tarik ke bawah tuas trigger yang ada pada ratchet (Gambar 2)
- Lepaskan visor hingga terlepas dari ratchetnya (Gambar 3)
- Lakukan hal yang sama pada sisi yang lainnya
- Lepas visor dengan hati-hati dari helm (Gambar 4)



• Cara Memasang Visor NHK GP Prime

- Pastikan visor, bracket dan hook berada dalam jalur yang ada pada ratchet (Gambar 1)
- Tekan visor sampai benar-benar masuk dan terdengar bunyi klik (Gambar 2)
- Lakukan hal yang sama pada sisi lain lainnya
- Lalu coba unuk menaikkan dan menurunkan visor berulang untuk memastikan visor sudah terpasang dengan benar

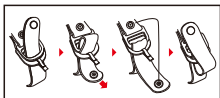


4. PINLOCK (LENSA ANTI KABUT) *

Helm NHK GP Prime ini dilengkapi dengan Lensa anti kabut Pinlock. Lensa Pinlock® Anda terbuat dari material plastik yang dapat menyerap kabut / fog. Segel silikon pada lensa Pinlock® menciptakan kantong udara diantara lensa Pinlock® dengan kaca helm (visor) Anda. Pin dimana lensa Pinlock® akan dipasang memiliki bentuk yang sangat unik, dan sumbu pin letaknya tidak tepat di tengah. Hal ini memungkinkan Anda untuk menambah atau mengurangi ketegangan pada lensa Pinlock® dengan memutar pin, yang memungkinkan segel silikon untuk melekat dengan sempurna. Perhatian! Lensa Pinlock® tidak tahan terhadap goresan, tidak seperti kaca helm (visor) helm yang memiliki lapisan anti gores yang lebih kuat

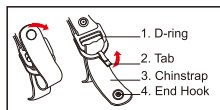
5. SISTEM TALI PENGIKAT (CHIN STRAP) *

• Double D Ring Strap



Cara Memasang :

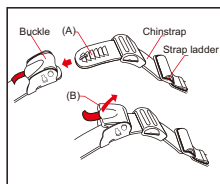
- Kaitkan tali pengikat ke dalam kedua cincin ring besi
- Tarik ujung tali lalu lipat ke arah berlawanan, kemudian kencangkan
- Tekan kancing pengikat dan periksa apakah helm Anda sudah terpasang dengan baik



Cara Melepaskan :

Pertama lepaskan kancing pengikat dengan cara menarik bagian ujung tali dan lepaskan tali dengan cara mengeluarkannya dari ring.

• Micromatic Buckle Strap :



Untuk memasang micromatic strap, masukkan kepala bergerigi (A) ke dalam pengunci buckle. Kemudian tarik chin strap dengan kencang sampai ke dagu.

Untuk melepaskan chinstrap, Tarik tuas pita berwarna merah ke atas kemudian lepaskan pengunci bergerigi sambil di tarik hingga terlepas.

6. BUSA INTERIOR HELM NHK

Busa interior helm NHK GP Prime, merupakan pembaharuan teknologi yang di desain mengikuti bentuk kontur kepala dengan dua ukuran EPS yang dapat memaksimalkan kenyamanan dan keamanan pada saat digunakan. Material interior padding helm ini dibuat dengan menggunakan material berkualitas yang sangat halus dan nyaman. Selain itu semua interior helm ini dapat di lepas untuk di cuci. Untuk mencuci interior helm, gunakan sabun dan air, jangan mencuci interior helm Anda dengan mesin cuci dan air panas, karena hal ini akan dapat menyebabkan kerusakan pada busa interior.

• BUSA PIPI (CHEEK) & BUSA INTERIOR DALAM (CROWN)

Beberapa bagian dari busa interior helm harus dapat di lepas untuk di cuci dan dibersihkan.

Cara melepaskan Busa Pipi (Cheek Pads) :

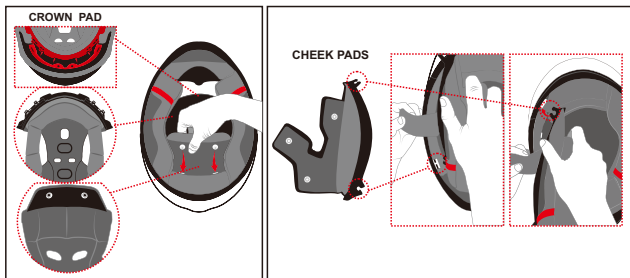
- Tempatkan jari Anda di belakang busa pipi
- Tarik perlahan bantalan busa pipi dari dinding interior helm
- Pada busa pipi terdapat 3 kancing pada bagian belakang yang harus dilepaskan secara bersamaan, tarik plastik pengait keluar dari sisi helm
- Lakukan hal yang sama untuk sisi yang lainnya

Cara melepaskan Busa Interior Helm (Crown Pads) :

- Pertama lepaskan busa pipi (cheek pads) dan chin guard terlebih dahulu
- Dari bagian belakang busa interior, tarik crown pad ke arah luar dan lepaskan pengait yang menempel pada bagian dalam helm
- Kemudian keluarkan busa interior helm (crown pad) dari dalam helm

Cara memasang Busa Pipi (Cheek Pad) dan Busa Interior helm (Crown Pad) :

- Untuk memasang kembali busa pipi dan busa interior helm, Anda dapat mengulangi langkah sebelumnya dengan urutan sebaliknya



• BUSA PELINDUNG DAGU (CHIN GUARD)

Busa dagu (Chin Guard) dapat mengurangi masuknya udara dan suara bising dari angin yang masuk ke area dagu dan suara bising dari kendaraan lain akan berkurang. Harap berhati-hati pada saat berkendara. Jangan membawa helm dengan cara mengangkatnya dari sisi busa dagu / chin guard, karena akan sangat mudah terlepas dapat menyebabkan helm dapat terjatuh.



Cara memasang dan melepaskan Busa dagu / Chin Guard :

Helm NHK GP Prime ini dilengkapi dengan Chin Guard untuk menghalau sirkulasi udara secara maksimal. Untuk melepasnya busa dagu Anda dapat menarik kancing pengikat yang ada dibawah list dagu. Sedangkan untuk menempelkannya kembali, Anda harus memasangkannya kembali ke tempatnya.

- **PENUTUP HIDUNG (NOSE GUARD)**

Fungsi utama dari penutup hidung / nose guard yang ada pada helm ini adalah untuk mengurangi efek benturan / fogging pada kaca helm yang di sebabkan oleh hembusan nafas.



Cara memasang Nose Guard :

Tempatkan nose guard pada area yang ada di antara lubang ventilasi depan dan busa interior dalam helm.

Cara melepaskan Nose Guard :

Tarik penutup hidung dari antara lubang ventilasi depan dan busa interior dalam helm hingga terlepas.

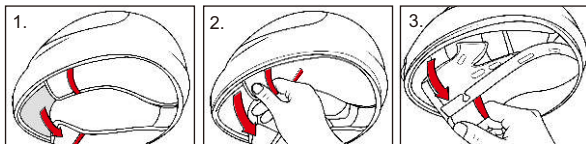
PERHATIAN !

Jangan membawa helm dengan mengangkatnya dari sisi nose guard, karena bagian ini mudah terlepas, dan akan menyebabkan helm dapat terjatuh dan rusak.



7. ERS (EMERGENCY RELEASE SYSTEM)

Emergency Release System atau sistem untuk melepas helm pada saat terjadi kecelakaan merupakan salah satu fitur terpenting yang harus ada pada helm. ERS akan memudahkan tim penyelamat untuk membuka busa pipi dari helm pada saat posisi helm masih terpasang pada kepala biker. Untuk membuka busa pipi kiri dan kanan yang ada pada helm, pertama Anda harus membuka tali chin strap. Tarik line merah yang berbentuk seperti kantong dengan memasukkan jari Anda kedalamnya.



PERHATIAN !

Tidak ada helm yang dapat melindungi pengguna dari segala kemungkinan dan dampak yang akan terjadi. Namun, untuk perlindungan yang maksimal, pastikan helm yang Anda pakai pas dan ukurannya sesuai dengan ukuran kepala Anda, dan tali pengaman harus terpasang dengan baik. Helm tidak boleh mudah dilepas saat digunakan dan sudah di kunci. Jangan mengaplikasikan cat, zat dan bahan kimia lainnya pada helm ini karena helm dapat menjadi rusak. Untuk menjaga efisiensi fungsi helm, mohon tidak melakukan modifikasi apapun pada bagian helm dan strukturnya. Jika helm mengalami benturan yang parah, maka helm harus segera diganti.



www.NHKhelmet.com